

La gama de paros de emergencia ED250 ha sido diseñada para procurar una desconexión rápida de la batería en caso de emergencia. El ED250 se diseñó inicialmente para aplicaciones en vehículos eléctricos pero también se utiliza en sistemas de potencia estáticos. Todos los paros de emergencia ED de Albright, proporcionan un corte de la corriente de la batería sin ningún riesgo.

• **Corriente constante**— aplicaciones con muy pocas interrupciones (mantiene resistencia baja).

El ED250 es un paro de emergencia manual dotado de un mecanismo con muelle que proporciona un aislamiento rápido y eficaz abriendo y cerrando los contactos principales. El ED250 se monta fácilmente (ver esquema de montaje) y se sujeta mediante tornillos de seguridad M5. Los modelos con cierre poseen una llave en la seta con posiciones "On" y "Off". La llave puede quitarse en posición "On"; seguidamente la seta debe colocar en posición "Off" para bloquear el paro; tan solo se puede desbloquear el ED250 con la llave.

La gama se complementa con numerosas piezas de recambio.

**Atención:**

En presencia de soplado magnético, se debe observar la polaridad marcada en la carcasa cuando se conectan los terminales del paro. Asegurarse de que el paro está montado en posición correcta para que los arcos del paro no dañen componentes cercanos. El paro se utiliza como desconectador de emergencia, no como aislante.

**No utilizar el paro como contactor de arranque**



| Aplicaciones                             | Ininterrumpido      |
|--|---------------------|
| Intensidad nominal                       | 250A                |
| Intensidad intermitente a 1 hora:        |                     |
| Régimen 30%                              | 455A                |
| Régimen 40%                              | 395A                |
| Régimen 50%                              | 355A                |
| Régimen 60%                              | 325A                |
| Régimen 70%                              | 300A                |
| Corriente de ruptura                     |                     |
| ED250                                    | 1000A a 48V CC      |
| ED250B                                   | 1000A a 96V CC      |
| Tensión máxima de contactos recomendada: |                     |
| ED250                                    | 48V CC              |
| ED250B                                   | 96V CC              |
| Caída de tensión en 100A                 | 30mV                |
| Vida mecánica M.T.B.F.                   | >10x10 <sup>3</sup> |
| Temperatura de trabajo                   | -40°C hasta +60°C   |
| Peso contactor:                          |                     |
| ED250                                    | 450 gramos          |
| Con microauxiliar                        | +20 gramos          |
| Con soplado magnético                    | +50 gramos          |
| Con cierre                               | +60 gramos          |

**Características microauxiliar**

|   |              |
|---|--------------|
| Intensidad nominal                            | 15A          |
| Capacidad del microauxiliar (carga resistiva) |              |
|   | 15A a 24V CC |
|   | 10A a 48V CC |
|   | 5A a 96V CC  |

**Tamaño mínimo en conexiones corrientes continuas máx..**

|       |                  |
|-------|------------------|
| Cable | Según aplicación |
|-------|------------------|

▲ = constante

Nota: información registrada a 20°C

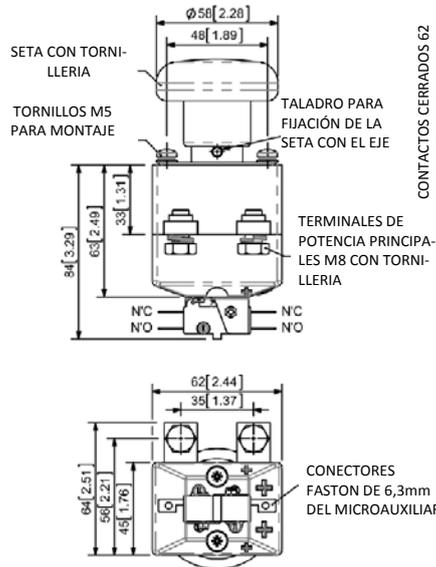
**El uso de paros de emergencia en vehículos eléctricos**

A pesar de que los vehículos electrónicos modernos de última tecnología sean seguros y fiables es necesario tener la posibilidad de desconectar la batería en situaciones de emergencia tales como la imposibilidad de parar el vehículo o bien en caso de cortocircuito.

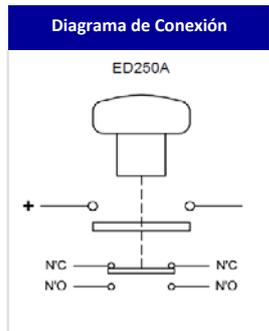
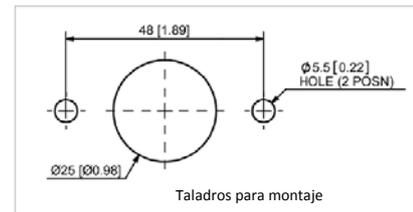
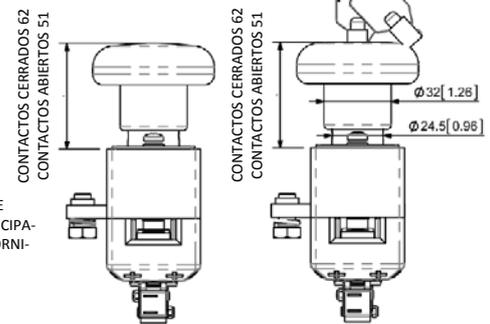
En numerosos países es obligatorio incluir uno o diversos mecanismos para desconectar la batería en caso de emergencia.

- \* La información es de tipo orientativo. Según la aplicación, algunos cambios son necesarios.
- \* La intensidad nominal depende del tamaño del conductor utilizado en la aplicación.
- \* Para consultas técnicas rogamos se dirijan a: info@sevtronic.com.
- \* Albright se reserva el derecho de cambiar la información de sus folletos sin preaviso.

Dimensiones en mm [inches]



SET DE 2 LLAVES CON TORNILLERÍA PARA MODELO CON CIERRE (TIPO "L")



**Opciones disponibles ED250**

|                                   | General |   | Sufijo |
|-----------------------------------|---------|---|--------|
|                                   |         |   |        |
| Microauxiliar                     |         | o | A      |
| Microauxiliar V3                  |         | X |        |
| Soplado magnético *               |         | o | B      |
| Soplado magnético alta potencia * |         | X |        |
| Soportes                          |         | X |        |
| Tapa contactos cerrada            |         | o |        |
| Índice de protección IP55**       |         | o |        |
| Tipo EE (tapa acero)              |         | o |        |
| Con cierre                        |         | o | L      |

**Contactos**

|                               |   |   |
|-------------------------------|---|---|
| Pastilla ancha                | X |   |
| Pastilla contacto texturizado | o | T |
| Baño de plata                 | X |   |

Símbolos: Opcional o Estándar • No disponible X

\* Las conexiones se vuelven sensibles en polaridad

\*\* Se puede añadir una junta de goma cuando el montaje es en panel